



## FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS

### COMUNICACIÓN E IMAGEN

NOTA DE PRENSA: 03/2021

#### **FEGATRAMER PIDE A GOBIERNO CENTRAL Y XUNTA DE GALICIA TOMEN MEDIDAS EN RELACIÓN CON LA SITUACIÓN Y ACTUACIONES DE LA EMPRESA ITALIANA ENEL-ENDESA EN AS PONTES**

Fegatramer considera que después de las últimas declaraciones de la empresa italiana Enel-Endesa, si a día de hoy si la eléctrica de As Pontes no ha sido desmantelada es debido a lucha entre otros de los transportista gallegos del carbón, porque las intenciones del grupo italiano están tan claras como las de Siemens-Gameasa en as Somozas o Alcoa entre otras.

Por ello la Federación Gallega de Transportes, Fegatramer, pide la urgente intervención del Gobierno Central y de la Xunta de Galicia, que dejen a un lado sus diferencias y unan esfuerzos por un objetivo común como es, el mantenimiento de la actividad empresarial y el empleo en Galicia, gravemente amenazado en distintos puntos de su geografía, lo que afectaría gravemente a la economía gallega y al transporte de mercancías.

Pero, el caso de Enel-Endesa es singular, y para ello, debemos recordar que Endesa se funda en 1944 como empresa pública española, luego fue privatizándose en diferentes etapas y su proceso de expansión le llevó a situarse en 2005 como la primera empresa eléctrica española y un referente internacional, pero a partir ahí, se inició un proceso político económico que derivó en una serie de opas hostiles que culminaron en 2007 con la compra de Endesa por Acciona y la italiana Enel, finalmente en 2009 Enel compró todas las acciones de Acciona, lo que supuso que el control total de Endesa quedara en manos de la empresa italiana, de la que el Estado transalpino es accionista. Y ello, ha supuesto en la última década, que las inversiones de Endesa se hayan reducido, así como su plantilla y que traspasara su división internacional, sobre todo en Latinoamérica a la matriz italiana Enel, así como la mayor parte de la gestión de aprovisionamiento, (contrataciones con proveedores y adquisición de materiales).

La italiana Enel, ha marcado un camino claro para la exespañola Endesa, nada bueno para los intereses de España y de Galicia, y en ese camino y en relación con su central en As Pontes, se encontró con un inesperado aliado, un nuevo Ministerio, del Gobierno de España, el de Transición Ecológica, inexperto y con más conocimientos teóricos que de la realidad, porque, no cabe duda alguna de que hay que tomar medidas de protección medioambiental, pero las mismas no pueden ser solo el cierre de empresas y además en los territorios de siempre.

Fegatramer, apoya y resalta la larga resistencia y lucha de los habitantes de As Pontes, y especialmente de los Transportistas del Carbón, algo con lo que no contaban los italianos de Enel, y lo que ha logrado que a día de hoy la central eléctrica de As Pontes no esté cerrada, porque, ha quedado claro con las últimas manifestaciones de Enel-Endesa, que su posición real, siempre ha sido el cierre de la central, y todo lo hecho hasta ahora, solo han sido movimientos tácticos de desgaste y para dejar correr un tiempo que jugaba a favor de sus objetivos. La realidad es que no tenían, ni tienen interés alguno en mantener en funcionamiento la central eléctrica de As Pontes, pues



## FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS

ya le han sacado todo el beneficio que podía ofrecerles y ahora su objetivo es otro, y no es más que convencer de que realizaran grandes inversiones en Galicia, aunque en su punto de mira solo tengan las eólicas, por ello, la Xunta de Galicia no debería de caer en ese error, porque solo faltaría que los montes de Galicia, estuvieran llenos de generadores eólicos de Enel-Endesa hechos con palas de Siemens-Gamesa, (que acaba de abandonar Galicia), fabricadas en Portugal.

Es una realidad histórica, que Galicia no tiene el peso político, social y económico de otros territorios, donde empresas como Iberdrola, Petronor, Naturgy-Gas Natural, etc., han realizado inversiones millonarias en nuevas instalaciones y procesos, generadores de riqueza y empleo, por ello, a la Xunta de Galicia con el apoyo del Gobierno de España, solo le queda exigir a Enel-Endesa que venda la central y que se vuelva para Italia, en definitiva, que: " se devuelva a Galicia a eléctrica de As Pontes, e as posibles axudas públicas recibidas, para poñela a funcionar, (cumprindo un plan medioambiental transitorio, lóxico e xusto), para que esta Comunidade siga tendo superávit eléctrico en non teñamos que importar electricidade das *térmicas alemanas, marroquí*s ou das *nucleares francesas* e para non afogar económica e socialmente a comarca de As Pontes ".